



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์

ที่ ๑๕๖/๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการเพื่อความปลอดภัยและมาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕

ด้วยรัฐบาลได้กำหนดให้ระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน มีประชาชนและนักท่องเที่ยว มีความต้องการเดินทางท่องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญ ๆ และกลับภูมิลำเนา หรือทำบุญตามวัดต่าง ๆ ริมน้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก ประกอบกับคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติ ได้ประกาศให้โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยในการเดินเรือ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ จึงกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ ประชาชน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ดังนี้

๑. โปะเทียบเรือ ให้ผู้ประกอบการ ผู้ใช้เรือ ผู้ครอบครองโปะเทียบเรือ ดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้

- ๑.๑ โปะเทียบเรือ จะต้องมีป้ายระบุจำนวนคนที่สามารถรับน้ำหนัก โดยติดเอาไว้ที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ๑.๒ โปะเทียบเรือ ต้องมีพวงชูชีพ (LIFE BUOY) พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที และจะต้องติดตั้งตามมุมต่าง ๆ ของโปะ หรือสถานที่ที่สามารถนำมาใช้งานได้ทันทีอย่างน้อย จำนวน ๔ พวง
- ๑.๓ ให้ติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอตลอดทั่วบริเวณโปะและทางขึ้น - ลง
- ๑.๔ ให้จัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุมไม่ให้ประชาชนลงไปบนโปะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๑.๑ และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุตกน้ำด้วย
- ๑.๕ กำหนดจุดยืนบริเวณโปะ ท่าเทียบเรือให้เว้นระยะห่างไม่น้อยกว่า ๑ เมตร
- ๑.๖ จัดเจลแอลกอฮอล์ล้างมือสำหรับผู้ใช้บริการโปะเทียบเรือ
- ๑.๗ ห้ามมิให้ผู้ไม่สวมหน้ากากอนามัยใช้โปะเทียบเรือ
- ๑.๘ บันทึก เก็บข้อมูลผู้ใช้บริการ
- ๑.๙ ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายผู้ที่มาใช้บริการ ถ้าเกินกว่า ๓๗.๕ องศา ห้ามให้เข้ารับบริการและแจ้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ให้เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือทำการตรวจสอบเรือและระมัดระวังความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- ๒.๑ ให้ทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือและเครื่องจักรเรือ ว่ามีความเหมาะสมกับสภาพในการที่จะใช้งาน
- ๒.๒ ให้จัดเตรียมอุปกรณ์ประจำเรือให้ครบถ้วนตามจำนวนที่กฎหมายกำหนด เช่น เบาะที่นั่งชูชีพ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ และเครื่องมือดับเพลิงที่มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ทันที
- ๒.๓ สำหรับเรือโดยสาร ต้องมีป้ายระบุจำนวนคนโดยสารติดตั้งในที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ๒.๔ เรือทุกลำจะต้องบรรทุกทุกคนคนโดยสารหรือสิ่งของไม่เกินกว่าจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

๒.๕ ขณะที่เรือแล่นสวนกัน...

๒.๕ ขณะที่เราแล่นสวนกัน หรือขวางกันในระยะใกล้ให้ลดความเร็วของเรือลง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย อันเกิดจากคลื่นของเรือ

๒.๖ ให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำ ห้ามผู้โดยสารยืนหรือนั่งบนหัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือหรือกระทำการใด ๆ ภายในเรือ ซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุเรือล่มเป็นอันตรายได้

๒.๗ ห้ามผู้ควบคุมเรือดื่มสุราหรือเสพของมึนเมา โดยเด็ดขาด

๒.๘ กำหนดจุดนั่งภายในเรือโดยให้เว้นระยะห่างไม่น้อยกว่า ๑ เมตร

๒.๙ จัดเจลแอลกอฮอล์ล้างมือสำหรับผู้ให้บริการ

๒.๑๐ ห้ามมิให้ผู้ไม่สวมหน้ากากอนามัยเข้ารับบริการ

๒.๑๑ บันทึก เก็บข้อมูลผู้ให้บริการ

๒.๑๒ ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายผู้ที่มาใช้บริการ ถ้าเกินกว่า ๓๗.๕ องศา ห้ามให้เข้ารับบริการและแจ้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓. ประชาชนทั่วไป เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำต่อประชาชนผู้โดยสารเรือให้ปฏิบัติ ดังนี้

๓.๑ การโดยสารเรือ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ว่ายน้ำไม่ได้ เมื่อจะขึ้น - ลงเรือ ควรจัดเสื้อชูชีพติดตัวไปด้วย หรือในกรณีที่ไม่มีเสื้อชูชีพติดตัว ขณะทีลงไปในเรือโดยสารให้ขอเสื้อชูชีพได้จากผู้ควบคุมเรือ

๓.๒ การแต่งกาย ควรใช้เครื่องแต่งกายที่สามารถถอดออกได้ง่าย ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุตกน้ำสามารถถอดเครื่องแต่งกายออกได้อย่างรวดเร็ว สำหรับรองเท้าไม่ควรเป็นรองเท้าหุ้มข้อและรองเท้าหุ้มส้นไม่ควรใช้ชนิดเชือกผูก

๓.๓ การลงเรือ ให้ยืนคอนบนท่าเทียบเรือและไม่ควรยืนรอบนโป๊ะเทียบเรือ ซึ่งการขึ้น - ลง เรือจะต้องรอให้เรือจอดเทียบโป๊ะเทียบเรือให้เรียบร้อยก่อน และห้ามแย่งกันขึ้น - ลง เมื่อลงไปในเรือแล้วให้เดินเข้าไปภายในตัวเรือ ห้ามยืนหรือนั่งท้ายเรือ หัวเรือ กราบเรือ และหลังคาเรือ การนั่งในเรือให้กระจายกันนั่ง

๓.๔ ในขณะที่เรือเอียงหรือโคลงอย่าตื่นตกใจ ให้ผู้โดยสารพยายามจับพนักที่นั่งให้มั่นและอย่าพยายามขึ้นการเอียงของเรือ

๓.๕ หากพบเห็นว่า เรือลำที่จะเดินทางมีคนโดยสารมากแล้ว ควรรอเรือลำถัดไป

๓.๖ ผู้โดยสารไม่ควรดื่มสุราหรือเสพของมึนเมาจนไม่สามารถครองสติได้ อันจะเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้

๓.๗ จัดให้มีมาตรการตรวจคัดกรองผู้โดยสารหรือนักท่องเที่ยวเพื่อเฝ้าระวังป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - 19)

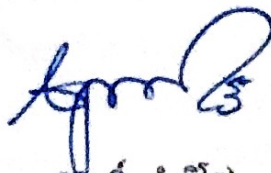
๓.๘ สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา

๓.๙ ให้ความร่วมมือในการลงบันทึกข้อมูลส่วนตัว

๓.๑๐ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - 19)

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายอภิสิทธิ์ คำภีร์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์



ประกาศสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์
ที่ ๑๕๗/๒๕๖๔

เรื่อง เตือนให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและใช้เรือ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔
ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕

ด้วยรัฐบาล ได้กำหนดให้ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความต้องการเดินทางท่องเที่ยวทางน้ำสำคัญ ๆ และกลับภูมิลำเนา หรือทำบุญตามวัดต่าง ๆ ริมน้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ เขื่อนเก็บน้ำที่มีการเดินเรือ และชายทะเลเป็นจำนวนมาก อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำขึ้นได้

ดังนั้น เพื่อความสะดวก ความปลอดภัย และเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้นจากการเดินเรือและใช้เรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ จึงเตือนให้ผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการเดินเรือ และประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร ให้ใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือและโดยสารเรือ ควรปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินเรือ เชื้อเพลิง ปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำแนะนำ ตักเตือนของเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลประจำอยู่ในเขตพื้นที่ต่าง ๆ ในความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการให้ และการใช้บริการเรือโดยสาร ดังนี้

๑. **ผู้ควบคุมเรือ** ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ระมัดระวังไม่ประมาท ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสิ่งเสพติด หรือของมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ไม่เดินเรือด้วยความเร็วเกินควร จนอาจจะก่อให้เกิดอันตรายหรือเป็นเหตุให้คลื่นจากเรือก่อความเดือดร้อนเสียหาย เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทรัพย์สินของประชาชน การนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือต้องให้ผู้โดยสารขึ้น-ลงเรือเสร็จเรียบร้อยก่อน นอกจากนี้ ห้ามนำเรือเข้าใกล้บริเวณที่มีการกำหนดสำหรับประชาชนลงเล่นน้ำหรือจัดกิจกรรมทางน้ำ และต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ รวมทั้งต้องจัดเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ในเรือให้มีอยู่อย่างเพียงพอ และสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันท่วงที รวมทั้งรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดออกจากฝั่ง

๒. **เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือ** ต้องหมั่นตรวจสอบ ดูแลสภาพตัวเรือ เครื่องจักรยนต์ และท่าเทียบเรือ ให้อยู่ในสภาพที่มีความมั่นคงแข็งแรงเหมาะสมแก่การให้บริการผู้โดยสาร โดยเฉพาะท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีพวงชูชีพและเครื่องใช้ที่จำเป็นให้เพียงพอ พร้อมทั้งสามารถนำมาใช้เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันท่วงที ติดตั้งป้ายระบุจำนวนผู้โดยสารที่ตัวเรือ ติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนที่เป๊ะเทียบเรือสามารถรับน้ำหนักได้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตรา ควบคุม ดูแลประชาชนและนักท่องเที่ยวขึ้นรอนบนที่พักผู้โดยสาร ไม่ควรขึ้นรอนบนเป๊ะเทียบเรือเกินกว่าจำนวนที่ระบุไว้ นอกจากนี้ขอให้ช่วยกวดขัน ตักเตือน ควบคุม ดูแลให้ผู้ควบคุมเรือที่อยู่ภายใต้การบังคับบัญชาปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการเดินโดยเคร่งครัด

๓. **ประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสาร** การลงเรือไม่ควรยืนคอยบนโป๊ะเทียบเรือ หรือแยงกัน
ขึ้น - ลงเรือ ควรให้เรือจอดเทียบท่าเรียบร้อยก่อน ขณะอยู่ในเรือย่นั่งหรือยืนบริเวณท้ายเรือ หัวเรือ
กราบเรือและหลังคาเรือ ควรนั่งกระจายออกไปตามตัวเรือ เพื่อให้เรือเอียงไปข้างใดข้างหนึ่งจนเสียการทรงตัว
และไม่ควรดื่มสุราหรือของมึนเมาจนไม่สามารถทรงสติได้ หากมีความจำเป็นต้องโดยสารเรือ ควรสวมใส่
เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม สะดวก สามารถถอดออกได้รวดเร็ว เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ สำหรับผู้โดยสาร
ที่ว่ายน้ำไม่เป็นควรขอเสื้อชูชีพจากผู้ควบคุมเรือทุกครั้งเมื่อโดยสารทางเรือ และอย่าตื่นตกใจขึ้นการทรงตัว
เมื่อเรือเอียงหรือโคลง นอกจากนี้ ควรรับฟังคำพยากรณ์อากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งออกอากาศทาง
วิทยุกระจายเสียงเป็นประจำทุกวัน หากมีคำเตือนเรื่องพายุและคลื่นลมแรงควรงดออกจากฝั่ง

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายอภิสิทธิ์ คำภีร์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์